

szukaj...



Poradniki abc Regulamin sklepu Kontakt Nowości

Twój koszyk

Anteny
Głośniki i tuby
Krótkofalówki i radiotelefony
Mierniki SWR
Odbiorniki, skanery
Podstawy magnesowe do anten
Radiotelefony CB RADIO
Radiotelefony morskie
Radiotelefony profesjonalne
Uchwyty
Wtyczki i kable
Zasilacze i reduktory
Zestawy promocyjne CB

Jaki wybrać radiotelefon i antenę

Wybór radiotelefonu - fakty:

- Radiotelefon dla kierowcy powinien być prosty w obsłudze. Nie powinien także zbyt rozpraszać w czasie prowadzenia pojazdu poprzez potrzebę ciągłej jego regulacji i ewentualne zakłócenia dobiegające się z głośnika.
- Pasmo CB (27 Mhz) jest pasmem nie wymagającym zezwoleń, jednak w tym paśmie występują często zakłócenia z urządzeń przemysłowych i medycznych. Pasmo to nie jest pasmem chronionym przez prawo przed tego typu zakłóceniami.
- Większość kierowców na kanale 19 CB wykorzystuje radiotelefony pracujące w modulacji AM.
- O zasięgu radiotelefonu w chwili nadawania decyduje antena i mikrofon.
- O jakości i skuteczności odsłuchu decyduje odbiornik radiotelefonu.
- Zasięg typowego zestawu CB wynosi od kilku km w mieście, do kilkunastu km na otwartej przestrzeni (łącność samochod <=> samochód)



W związku z tym dobry radiotelefon poza podstawowymi funkcjami jak: modulacja AM, przełącznik kanału, głośność, regulacja blokady szumu (SQ) powinien posiadać: skuteczny filtr przeciwzakłóceńowy ANL oraz płynną regulację czułości odbiornika RF-gain. Bardziej zamożni lub leniwi powinni wybrać radio z funkcją ASC. Funkcja ta automatycznie ustawia poziom blokady szumu na poziomie takim, aby w głośniku nie pojawiały się trzaski i szumy, niezależnie jaki mają poziom. Generalnie można przyjąć, że radia firmy PRESIDEN oraz UNIDEN mają skuteczne filtry przeciwzakłóceńowe i szukając radia pod tym kątem, należy przejrzeć właśnie ich ofertę.

Dla wielu kierowców, szczególnie aut osobowych, ważne są małe rozmiary radiotelefonu. W takim przypadku należy wziąć pod uwagę radiotelefony President Johnny i Harry lub TTI TCB770.

Dla osób, które lubią posłuchać co dzieje się na innych kanałach, przyda się radio z funkcją skanowania. Radio z taką funkcją po prostu przesłuchuje poszczególne kanały z szybkością od kilku do kilkunastu kanałów na sekundę i jeśli znajdzie taki, na którym prowadzona jest rozmowa, skaner zostanie zatrzymany. Te osoby, które poza kanałem 19-tym interesuje jeszcze kanał, który chcieliby nasłuchiwać, powinni wybrać radio z funkcją DW. Funkcja ta działa podobnie jak skaner, lecz radio sprawdza naprzemiennie tylko dwa kanały.

Dla prawdziwych entuzjastów łączności w paśmie CB polecamy radia z modulacją SSB. Dzięki temu w wolnych chwilach i przy odpowiednich warunkach propagacyjnych możliwe są łączności o zasięgu nawet kilku tysięcy kilometrów. Jeżeli fundusze mamy nieograniczone, radiotelefon można wybrać zgodnie z zasadą: im droższy tym lepszy - z pewnymi wyjątkami. Obecnie z nowych radiotelefonów dla osób o dużym budżecie można polecić Presidenta Jacksona i Presidenta George.

Montując CB radio do samochodu ciężarowego należy pamiętać o odpowiednim napięciu zasilania. Jeżeli pojazd nie ma wydzielonej sekcji o napięciu 12 V należy dokupić reduktor napięcia 24/12V.

Wybór anteny - fakty:

- Im dłuższa antena tym jej skuteczność lepsza.
- Anteny samochodowe zaprojektowane są do pracy w pozycji pionowej, pochylenie anteny pogarsza jej skuteczność.
- Wysokość pojazdu z anteną nie powinna przekraczać 4 metrów ponieważ będziemy haczyć o wiadukty i konary drzew.
- Do marketingowych informacji o zysku anteny w dB podawanych na opakowaniach anten CB należy podchodzić z dużą ostrożnością, ponieważ producenci nie podają w stosunku do czego zysk w dB jest określony (do widelca, kawałka drutu czy anteny izotropowej)

Mając na uwadze powyższe fakty możemy zabrać się za wybór anteny. Po pierwsze ustalamy miejsce gdzie antena będzie zamontowana: najlepszym miejscem jest środek dachu. Podstawa anteny wkręcona w otwór karoserii powinna mieć kontakt elektryczny z „masą” pojazdu. W takim przypadku nie potrzebujemy dodatkowego uchwyty. Możemy także zamontować antenę na bocznej rynience pojazdu lub na krawędzi kłapy bagażnika z wykorzystaniem anteny. Dla samochodu osobowego najlepsze efekty gwarantują anteny o długości 1,6 do 2 m. Wybierając taką antenę zwróć uwagę czy jest ona mocowana do podstawy za pomocą przegubu z motylkiem. Pozwoli to na szybkie poluzowanie mocowania i położenie jej w przypadku wjazdu do garażu lub na parking podziemny. Jeżeli nie chcemy bawić się w składanie anteny w powyższych sytuacjach należy wybrać taką antenę by łączna wysokość pojazdu z anteną nie przekraczała wysokości 2,1-2,2 m. Pozwoli to na poruszanie pojazdem po parkingach w budynkach.

W przypadku jeżeli nie mamy możliwości zamontowania na stałe anteny ani w otworze karoserii ani na uchwycie jedynym wyjściem jest zakup anteny mocowanej za pomocą magnesu. Należy pamiętać że antena taka ma znacznie mniejszą skuteczność niż antena zamontowana do karoserii i mająca z nią kontakt elektryczny.

W przypadku samochodów dostawczych należy sprawdzić czy dach pojazdu nie jest wykonany z tworzywa. W takiej sytuacji nie ma sensu montowanie anteny na dachu ani kupowanie anteny magnesowej. Jedynym wyjściem jest montaż na rynience biegnącej wokół dachu lub montaż na lusterku bocznym pod warunkiem że jest zamontowane na metalowym pręcie, który zapewni kontakt elektryczny podstawy anteny z resztą karoserii. W przypadku samochodów dostawczych przeważnie będą pasowały anteny o długościach od 1,2 do 1,6 metra długości.

W przypadku samochodów ciężarowych montaż anteny jest możliwy tak samo jak przy autach dostawczych, jednak z uwagi na wysokość pojazdu w grę wchodzi anteny o długości do 1,2 metra (wysokość całkowita pojazdu max 4 m).

Informację gdzie i jak zamontować antenę znajdziesz w części naszego poradnika poświęconej poprawnemu montażowi zestawu cb radio.

